

スマート・クルーズ・アカデミー (洋上のグローバル教育プログラム)

主催：スマートクルーズアカデミー実行委員会事務局
(大阪大学国際公共政策研究科赤井伸郎研究室)



スマートクルーズアカデミーの趣旨

★学生の論理的思考向上の場

船上でしか味わえない、見渡す限り何も無く、それぞれが集中してやりたいことに打ち込める洋上の素晴らしい環境で、国際関係や地域発展についての社会課題について議論し、船内、寄港地にて国際感覚のより一段の向上を図る。

★クルーズ振興に向けた新たなマーケットニーズ構築の場

クルーズを体験し、若い世代からの視点で、将来のクルーズマーケットを熟成する。体験を踏まえて、日本の港湾戦略、寄港地の分析、日本の観光のあり方を議論し、自由に事業・政策提案する。

スマートクルーズアカデミーの変遷

- 2012. 09 レジェンドオブザシーズ(神戸から上海へ5日間クルーズ)
- 2013. 07 サンプリンセス(神戸から釜山を經由して日本海へ5日間クルーズ)
日本のクルーズマーケットについての船内レクチャーを開始
- 2013. 09 ボイジャーオブザシーズ(天津から日本海・北海道を經由して東京へ 7日間クルーズ)
加えて、講師によるレクチャー(日本が直面する国内外の課題について)を開始
参加港湾関係者(クルーズ活性化会議)によるポート紹介を開始
- 2014. 05 ボイジャーオブザシーズ(神戸から沖縄・台湾・九州を經由して神戸へ7日間クルーズ)
加えて、参加学生がチーム毎に社会問題を考える時間を設定。
参加者累積がほぼ100名へ!
- 2014. 09 サンプリンセス(小樽から釜山を經由して神戸まで4日間クルーズ)
加えて、参加学生チームによる社会問題解決のための政策提言プレゼン大会開催
参加者累積がほぼ150名へ!
- 2015. 04 ボイジャーオブザシーズ(横浜・博多から済州島を經由して名古屋・横浜へ 7日間クルーズ)
- 2015. 06 ダイヤモンドプリンセス(神戸から釜山を經由して神戸まで4日間クルーズ)
2ヶ月前から参加学生チームを作成し、乗船前に社会問題解決のための基礎作り
船内で政策をまとめ、提言プレゼン大会開催
参加港湾関係者(クルーズ活性化会議)によるパネルディスカッションを開始
参加者累積が200名超へ!
- 2016.05 ボイジャーオブザシーズ(横浜から高知を經由して上海へ 5日間クルーズ)
- 2016.08 ダイヤモンドプリンセス(横浜から釜山、鹿児島、油津、高知、清水を經由して横浜へ 8日間クルーズ)